

INVESTOR RELATIONS 2026

THE LEADING COMPANY OF SUPER ENGINEERING PLASTICS

최상의 품질로, 유니테크노가 만들어 갑니다



Disclaimer

회사는 본 자료에 서술된 경영실적의 정확성과 완벽성에 대해 보장하지 않으며, 자료작성일 현재의 사실을 기술한 내용에 대해 향후 갱신 관련 책임을 지지 않습니다. 또한, 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다.

이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고, 이에 기재되거나 암시된 내용과 실제 결과 사이에는 중대한 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

이 자료는 투자자 여러분의 투자 판단을 위한 참고 자료로 작성된 것으로, 당사 및 당사의 임직원들은 이 자료의 내용과 관련하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증도 제공하지 아니하며, 과실 및 기타의 경우를 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려 드립니다.

본 자료는 회사의 사전 승인 없이 내용이 변경된 자료의 무단 배포 및 복제는 법적인 제재를 받을 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.

'Best Quality, Customer Delight'



TABLE OF CONTENTS

[주]유니테크노
The Best Automotive Part Supplier

1. No.1 엔지니어링 플라스틱 사출 기업,유니테크노

2. Growth Strategy

3. 주주환원정책 강화 계획

Appendix

[주]유니테크노
The Best Automotive Part Supplier

CHAPTER 1

No.1 엔지니어링 플라스틱 사출 기업, 유니테크노

- 01. Corporate Identity
- 02. 전통화/첨단화 시대 필수 소재, '엔지니어링 플라스틱'
- 03. 독보적인 No.1 EP 사출 기술력
- 04. 엔지니어링 플라스틱 사출 밸류체인
- 05. Business Overview
- 06. 유니테크노의 도전과 성장
- 07. 국내 최대 CAPA 보유



01. Corporate Identity

국내 최고 수준의 엔지니어링 플라스틱 사출 원천 기술 및 노하우 보유

50년 업력

플라스틱 사출 기술력 보유

국내 최초

정밀 대형 전동 사출기 보유

국내 최대

규모 자동화 사출 설비 보유

내연기관차 부품

하이브리드차 부품

전기차 부품



유니테크노



ESS

조선

로봇

...

02. 전동화 / 첨단화 시대 필수 소재, '엔지니어링 플라스틱'

다양한 산업의 니즈를 충족시키는 대체 소재 '엔지니어링 플라스틱'

최근 각광받고 있는 소재 엔지니어링 플라스틱

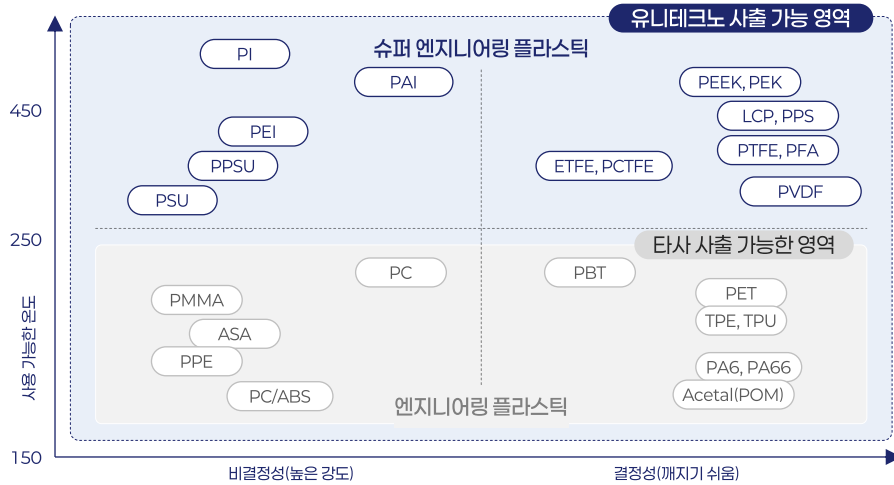


금속·유리·범용 플라스틱을 대체하는 고기능성 경량 소재 엔지니어링 플라스틱의 중요성 대두

03. 독보적인 No.1 EP 사출 기술력

국내 최고의 엔지니어링 플라스틱 사출 기술 및 국내 최대 규모 자동화 사출 설비 보유

고성능 엔지니어링 플라스틱 사출공정 노하우 필요

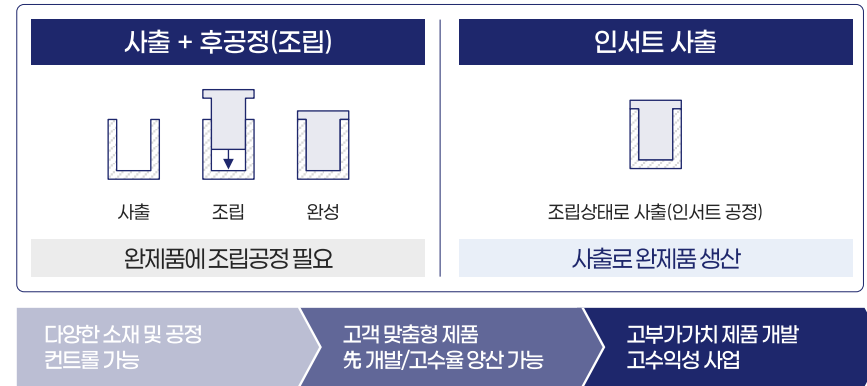


자료: 국제 플라스틱 유통 협회, 당사 자료

국내 최고의 맞춤형 자동화 설비로 원가절감



고난이도 공정기술로 고부가가치 제품 개발 및 생산



국내 최대 capacity 보유로 고객 물량에 대응

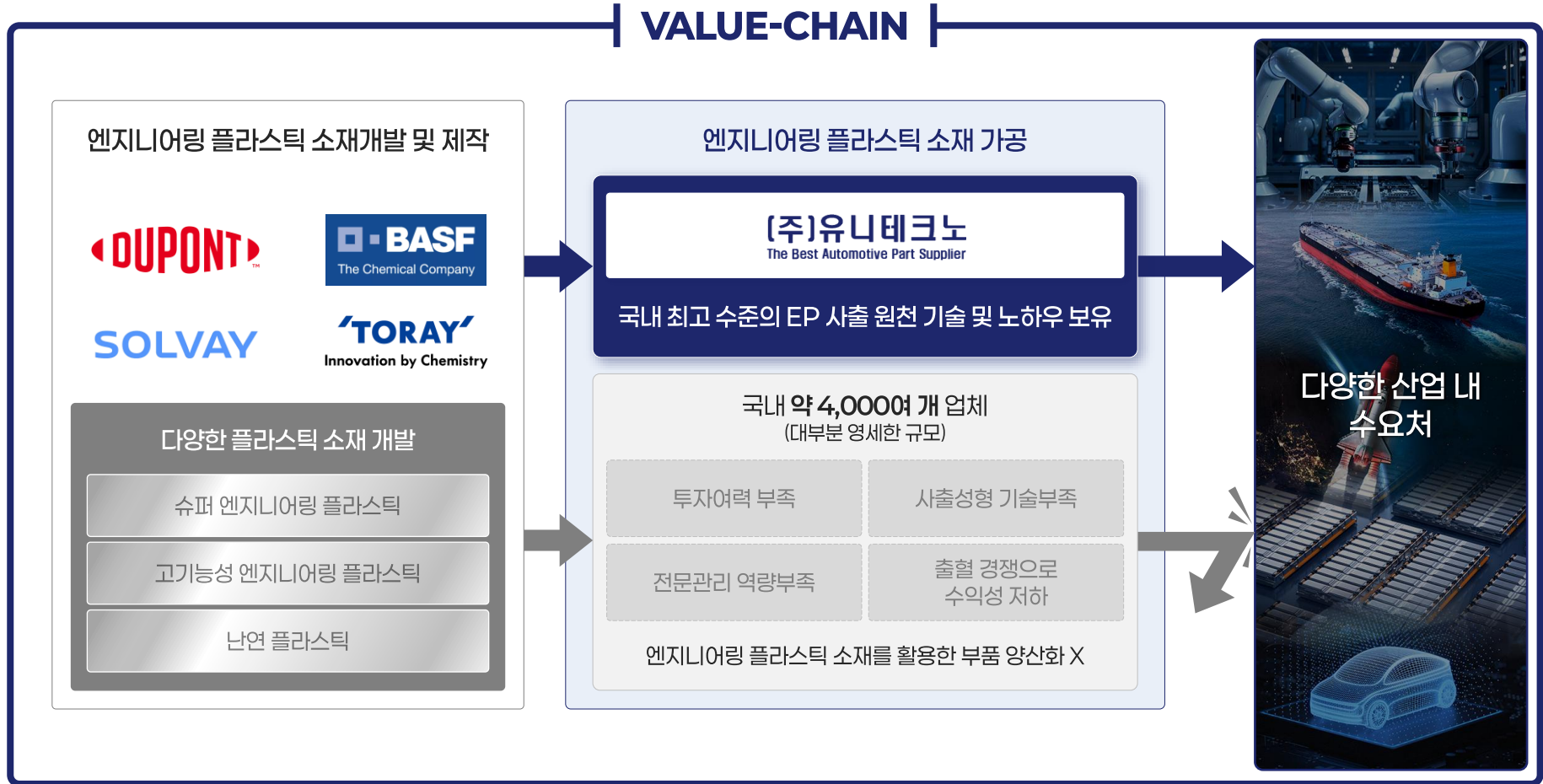
종류	방식	용량(ton)	부산	아산	위해	강소	멕시코	
수평형	유압식	50		1				
		75~80	2	1	2			
		120~150		1	2			
		160~180	1	8	1			
		200~220	1	3	2			
		280~350			4			
	전동식	50~100	12			3	1	
		130~180	6	2		4		
		220~250	6	3				
		280	5			2	2	
수직형	유압식	35		1	1			
		75~90	4	1	10	1		
		100~120	17	8	3	5		
		150~350	11			3		
		전동식	150~200	1				
			합계		75	29	25	18

국내 최초/최대 850톤 규모 전동 사출기 구비

자료: 당사 자료

04. 엔지니어링 플라스틱 사출 밸류체인

수요처의 니즈를 충족시키는 엔지니어링 플라스틱 사출 역량이 있는 국내 기업 부재



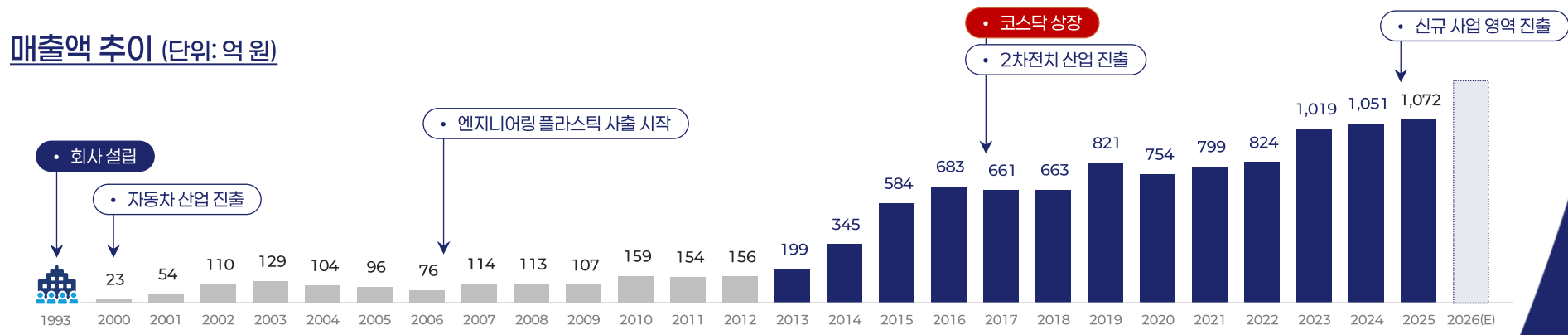
05. Business Overview

다양한 제품 포트폴리오 및 고객사 보유

	모빌리티			비모빌리티	
	엔진 및 모터 부품	Hybrid / PHEV	EV / Battery 부품	가정용 ESS	산업용 ESS
주요 제품	 <p>SHIFT BY WIRE 및 엔진, 모터 부품</p>	 <p>Theta 2.0/2.4L 엔진 Kappa 1.0L NA/TCI & 1.25L 엔진 Nu 1.8/2.0L 엔진</p>	 <p>12V BATTERY CELL CASE 부품</p>	 <p>CELL HOLDER</p>	 <p>BUSBAR HSG SUB ASSY</p>
주요 고객사	 LG이노텍  SAMHYUN  SNT Motiv  UNICK	 BURADA WARNER	 SAMSUNG SDI	 SEBANG 세방리튬배터리  ASENTEC  LS EV Korea	
최종 수요처	 gm  Ford  VW  TOYOTA  HONDA  HYUNDAI  KIA  RIVIAN  STELLANTIS  RENAULT NISSAN MITSUBISHI				

06. 유니테크노의 도전과 성장

선제적인 제품 개발을 통한 다양한 시장 진출로 매출 지속 성장



자료: 당사 자료

07. 국내 최대 CAPA 보유

선제적인 CAPA 투자로 연 1,900억 원 규모 확보 및 5,000억 원까지 확장 가능 → 국내 최대 CAPA 보유



CHAPTER 2

Growth Strategy

- 01. 성장 로드맵
- 02. 모빌리티 성장 계획 (1), (2), (3)
- 03. 비모빌리티 성장 계획 (1), (2)
- 04. 피지컬 AI 사업 진출 (1), (2), (3), (4)



01. 성장 로드맵

원천 기술 및 사업 역량을 기반으로 모빌리티, 비모빌리티 사업 영역 확장

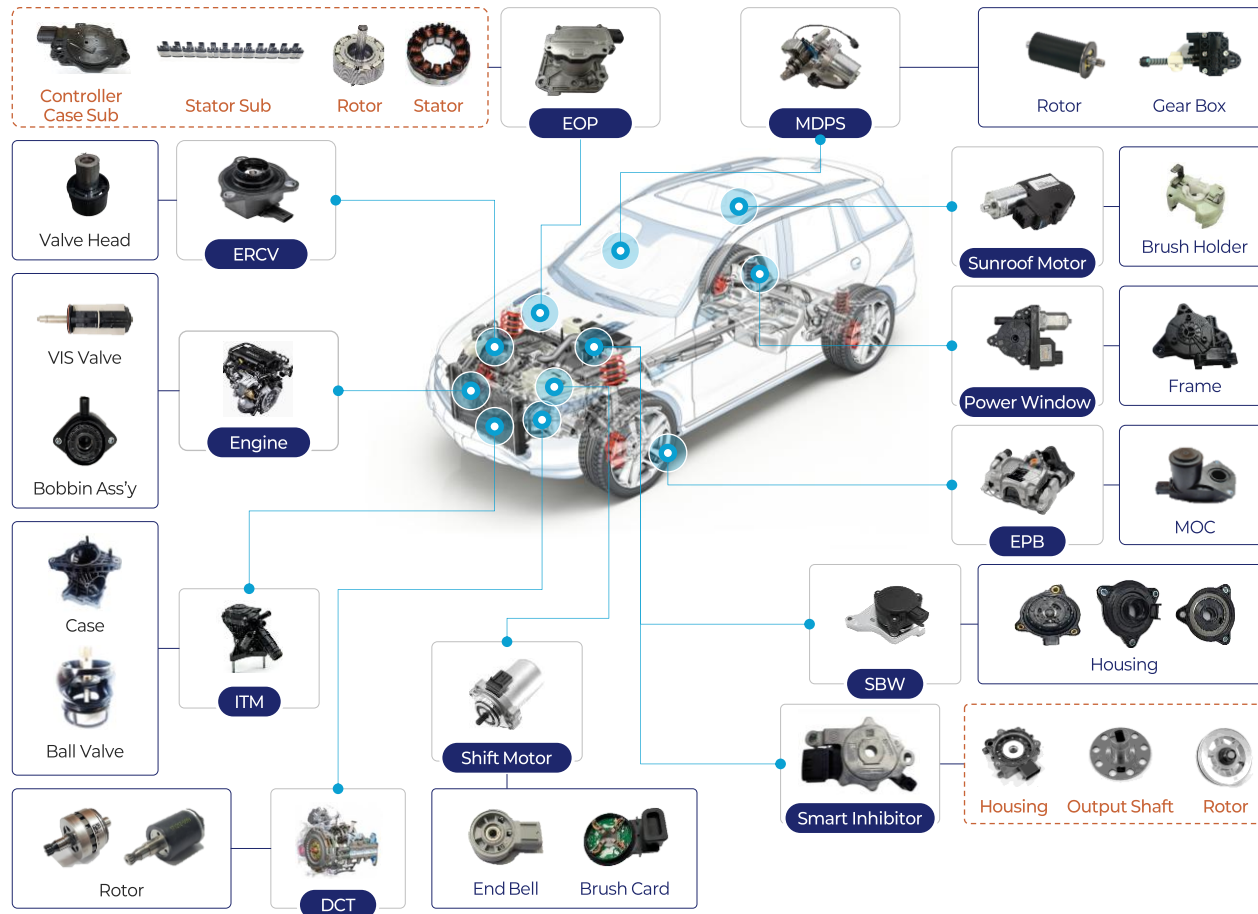


02. 모빌리티 성장 계획 (1) 자동차 부품 내 제품 라인업 확대

자동차 부품이 지속적으로 엔지니어링 플라스틱으로 대체되는 흐름 속에 라인업 지속 확대

유니테크노 자동차 부품 라인업(배터리 부품 제외)

□ 기존 제품 ◻ 신규 제품



1차벤더	OEM사
SAMHYUN	TOYOTA
Kamtec	HONDA
계양전기	VW
DY	HYUNDAI
GMB Your success is our Future.	KIA
LG이노텍	gm
LS EV Korea	STELLANTIS
BURADA WARNER	RENAULT NISSAN MITSUBISHI
MAHLE	
SNT Motiv	
UNICK	
C&M 주식회사 씨엠엠	

02. 모빌리티 성장 계획 (2) 배터리 부품 라인업 확대

모빌리티 내 배터리 부품 라인업 지속 확장



내연기관 자동차용
2차전지 12V 저전압 배터리
시스템 부품

Hybrid 및 EV의 구동 배터리
시스템 모듈 부품



FRT Housing

RR Housing



Cover

Cell Holder

Busbar Assy

Holder Busbar

Busbar

End Support

신규제품

Busbar Frame Assy Front

Busbar Frame Assy Rear

셀 업체	OEM사
SAMSUNG SDI	HYUNDAI
SEBANG 세방리튬배터리	KIA
	VW
	RIVIAN

2016~2017 내연기관 및 초기 전기차 배터리 케이스 제품 개발 및 공급

2019~ 미래시장 선제적 대응 제품 개발 완료

12V 저전압시스템
배터리 케이스 개발

레이저 용접 적용을 통해
조립 공정 생략



삼성 SDI 공급

배터리 모듈
케이스 개발

레이저 용접 적용을 통해
배터리 케이스와
부스바 조립 공정 생략



삼성 SDI 공급

원통형 CELL
Module Less Pack Type

하나의 Pack에 바로
원통형 셀 탑재 가능
(셀투팩 대응 제품)



에너지 밀도 향상

부품 수 제거로
원가 절감

각형 CELL
Module Less Pack Type

하나의 Pack에 바로
각형 셀 탑재 가능
(셀투팩 대응 제품)



에너지 밀도 향상

부품 수 제거로
원가 절감

02. 모빌리티 성장 계획 (3) 경영 효율화

모빌리티 사업 경영 효율화 전략을 통해 수익성 향상

경영 효율화를 통한 원가 절감 및 품질 향상



부품 턴키 수주 체계

원스톱 동시개발(설계-금형-사출-조립)
→ 커뮤니케이션/리드타임 최소화

금형·공정 최적화 + 선행품질(APQP/PPAP)
→ 초반 품질 안정화

글로벌 생산망(부산·중국·멕시코)
→ 현지생산·듀얼소싱·리스크 분산



스마트 공장 및 첨단 설비 확충

전 공정 실시간 가시화·스케줄 최적화
→ 리드타임 단축

공정 센서 통한 통계적 공정제어
→ 인라인 품질관리로 불량률↓, 초기 품질 안정화

로봇/AMR, 자동인서트, 금형자동교환 등
→ 셋업/물류 무인화로 처리량↑, 납기 준수

현재 국책과제로 자동화로봇 실증사업 참여



제품 포트폴리오 개편

일부 사출품 후가공, 조립공정 확대
→ 제품별 이익률 개선

공동설계, 금형, 부품을 묶어 개발(모듈화, 플랫폼)
→ 출시속도↑, 원가↓

적용 산업군 확장(비모빌리티)
→ 매출 분포 분산 및 사이클 리스크 완화

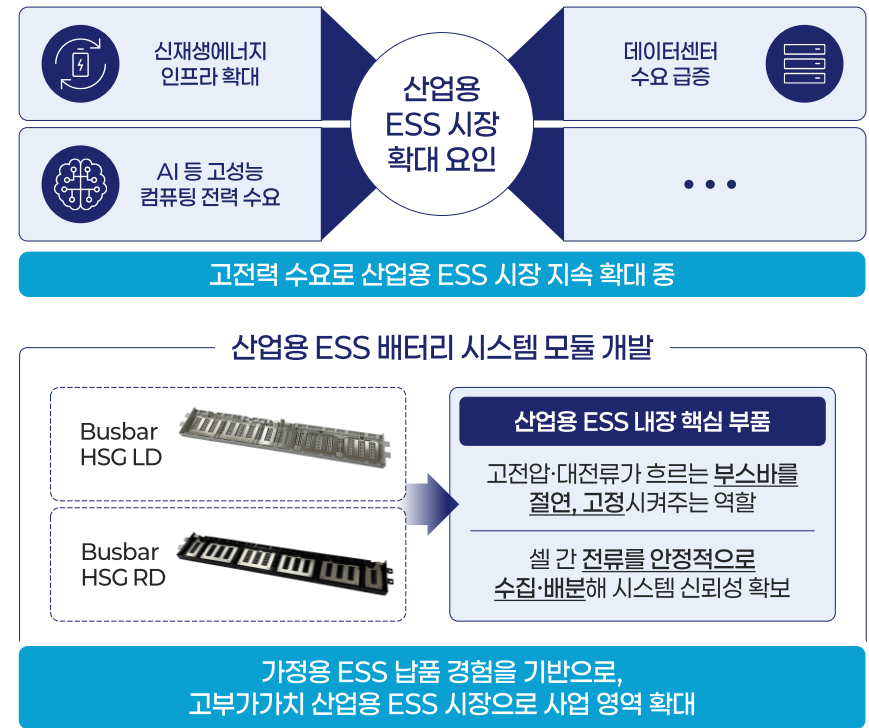
03. 비모빌리티 확장 계획 (1) ESS

가정용 ESS 납품 수주 경험을 기반으로 산업용 ESS 시장 진출을 통해 타깃 시장 확장

소재 대체 수요로 가저용 ESS 시장 진출



산업용 ESS 시장으로 확장



*부스바(Busbar): 고전류를 전달하는 전기설비나 분전반 등에 사용되는 바 형태의 도체 재료로, 구리나 알루미늄이 주로 사용
자료: 당사 자료

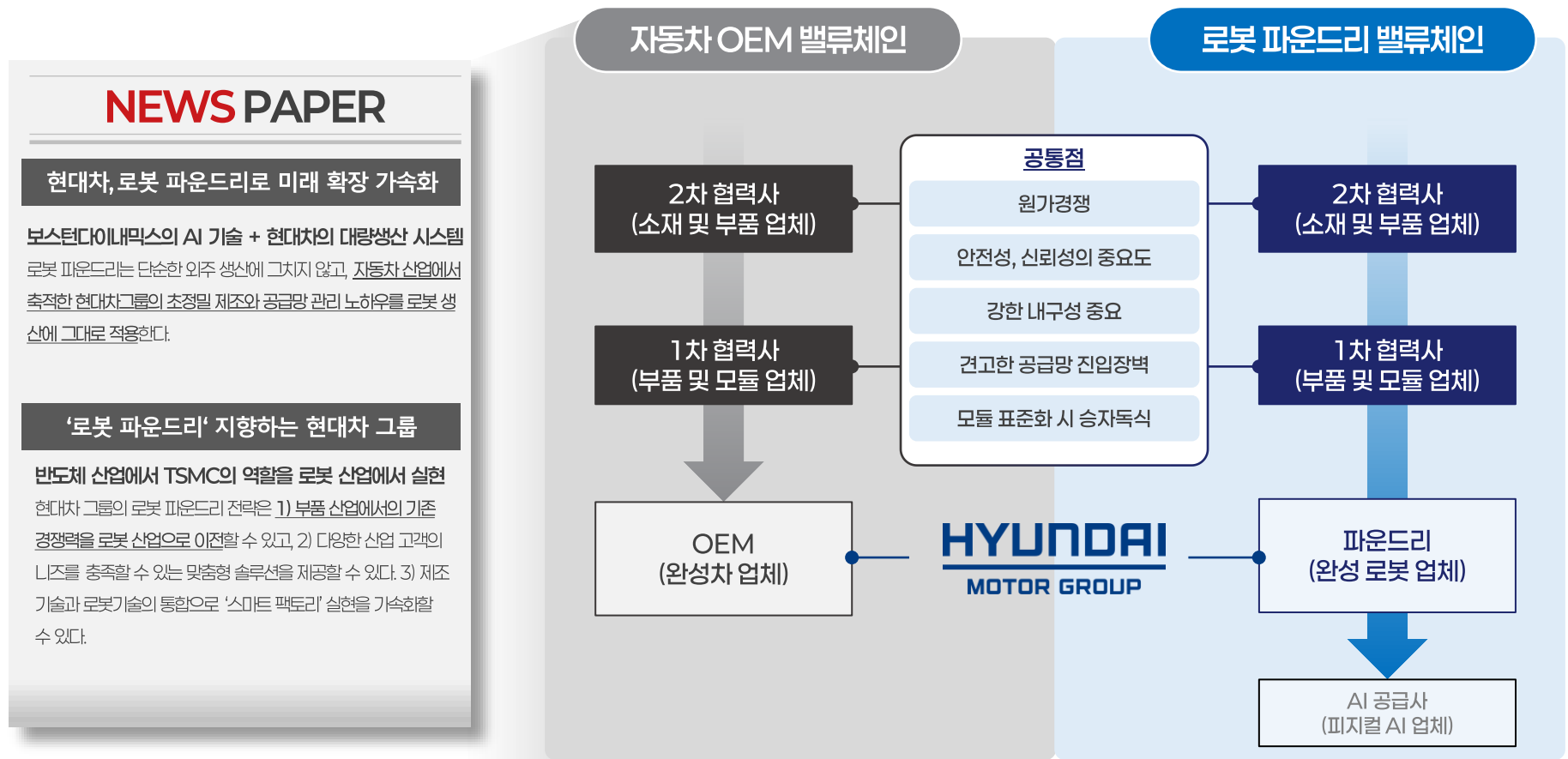
03. 비모빌리티 확장 계획 (2) 첨단산업 진출

다양한 산업의 기존 소재를 엔지니어링 플라스틱으로 대체하여 신규 시장 진출



04. 피지컬 AI 사업 진출 (1) 로봇 파운드리의 등장

현대차그룹의 로봇 파운드리(Physical AI Foundry) 개념 제시

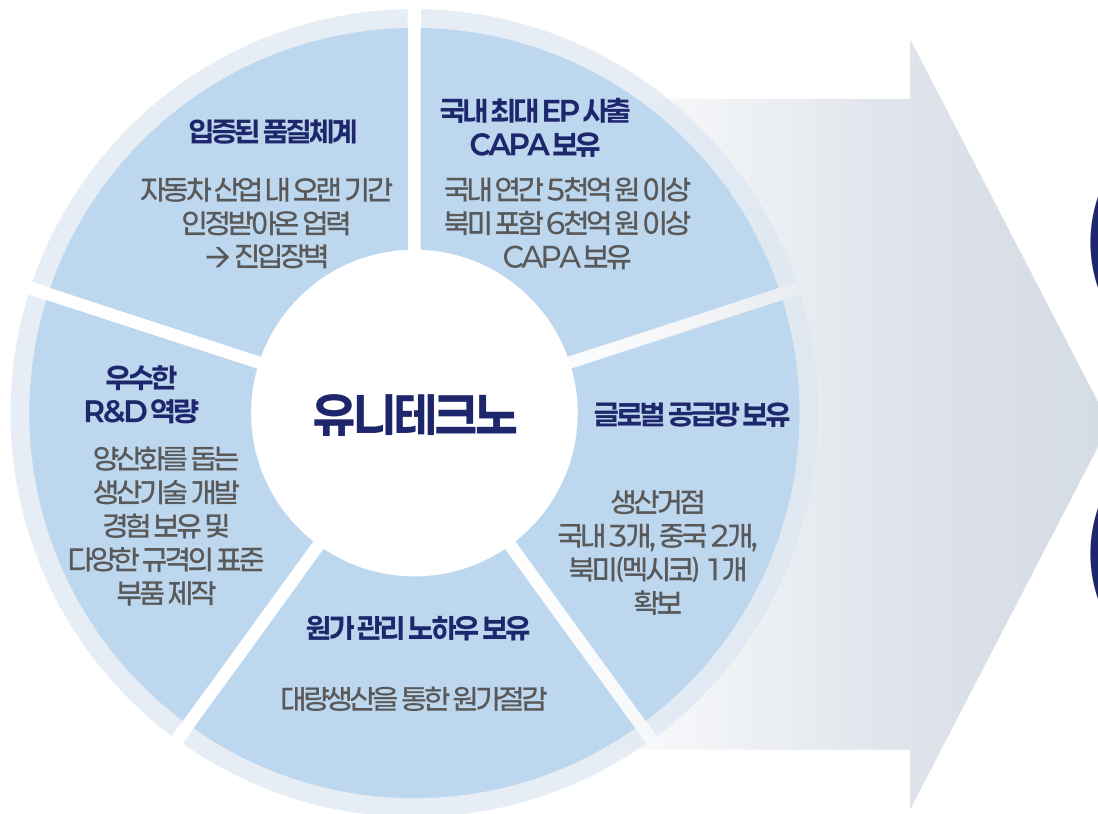


글로벌 자동차 OEM 그룹의 로봇 파운드리로 사업 확장 흐름 → 기존 밸류체인 내 협력사 활용 가능성 기대

04. 피지컬 AI 사업 진출 (2) 핵심 역량 및 확장 전략

기존 사업 역량을 통한 양산 경쟁력 확보

로봇 파운드리에 대응 가능한 유니테크노의 핵심 역량



피지컬 AI 사업 확장 전략

로봇 부품사로서 새로운 도약

- 자동차 산업에서 입증된 양산능력, 원가 경쟁력, 품질능력을 로봇 산업에 이식

로봇 맞춤형 부품 개발로 양산 표준 선점

- 엔지니어링 플라스틱 사출 기술은 제품에 상관없이 전방위적으로 사용 가능
→ 표준화 기술 개발로 시장 선도

04. 피지컬 AI 사업 진출 (3) EP사출 피지컬 AI 부품 예시

로봇 전 영역에 적용 가능한 EP 사출 기술 기반 확장성

EP 사출 기술 활용해 생산 가능한 피지컬 AI 부품 예시

방진, 실링 오버몰드 부품
센서 | 전장/제어 | 배터리팩

인서트 사출 브라켓
액추에이터 | 센서 | 배터리팩

감속기 커버, 더스트캡, 모터보빈, 코일포머
액추에이터

케이블가이드, 스트레인 릴리프/클립
액추에이터 | 완성차

엔코더, 센서 하우징캡
액추에이터 | 센서

휴머노이드

자율주행로봇(AMR)

카메라, IMU하우징
센서 | 비전

각종 외장, 프레임, 커버
완성차

절연프레임, 스페이서, 버스바 홀더, 절연캡
배터리팩

BMS하우징, 커넥터 바디
배터리팩 | 전장/제어

엔지니어링 플라스틱 사출은 피지컬 AI 모듈의 종류 상관없이 전 방위적으로 적용 가능

04. 피지컬 AI 사업 진출 (4) 피지컬AI 부문 중장기 성장 로드맵

축적된 제조 역량의 단계적 고도화를 통한 2030년 로봇 파운드리 벤더사 등록 목표

피지컬AI 사업 추진 경과 및 진출계획

2017년~2025년: 기반 마련

- 2017년 07월
엔엠씨 설립(유니테크노 특수관계인 출자)
- 2025년 01월
엔엠씨 AMR용 구동모터,
AI추종 로봇 감속기 등 납품 시작
- 2025년 03월
엔엠씨, AMR용 액추에이터 개발 완료

2025년~2026년: 본격 피지컬AI 투자

- 2025년 10월
유니테크노, 피지컬AI 양산기술 연구소 개소
- 2026년 03월
유니테크노, 피지컬AI 관련 사업목적 추가
- 2026년 04월
AMR용 액추에이터 샘플 공급 개시



~2030년(E): 로봇 파운드리 벤더 등록 목표

- 2026년~2029년(E) 엔지니어링 플라스틱 양산기술 연구, 자체표준 확립, 부품 샘플 평가 진행
- 2028년(E) ~ AMR의 액추에이터 부품 양산 가동 목표
- 2030년(E) ~ 기존 완성차 업체의 로봇 파운드리 공급망 진입 목표



휴머노이드

웨어러블
로봇

자율주행로봇
(AMR)

이동형
협동로봇
(AMMR)

사족보행로봇

AI 드론

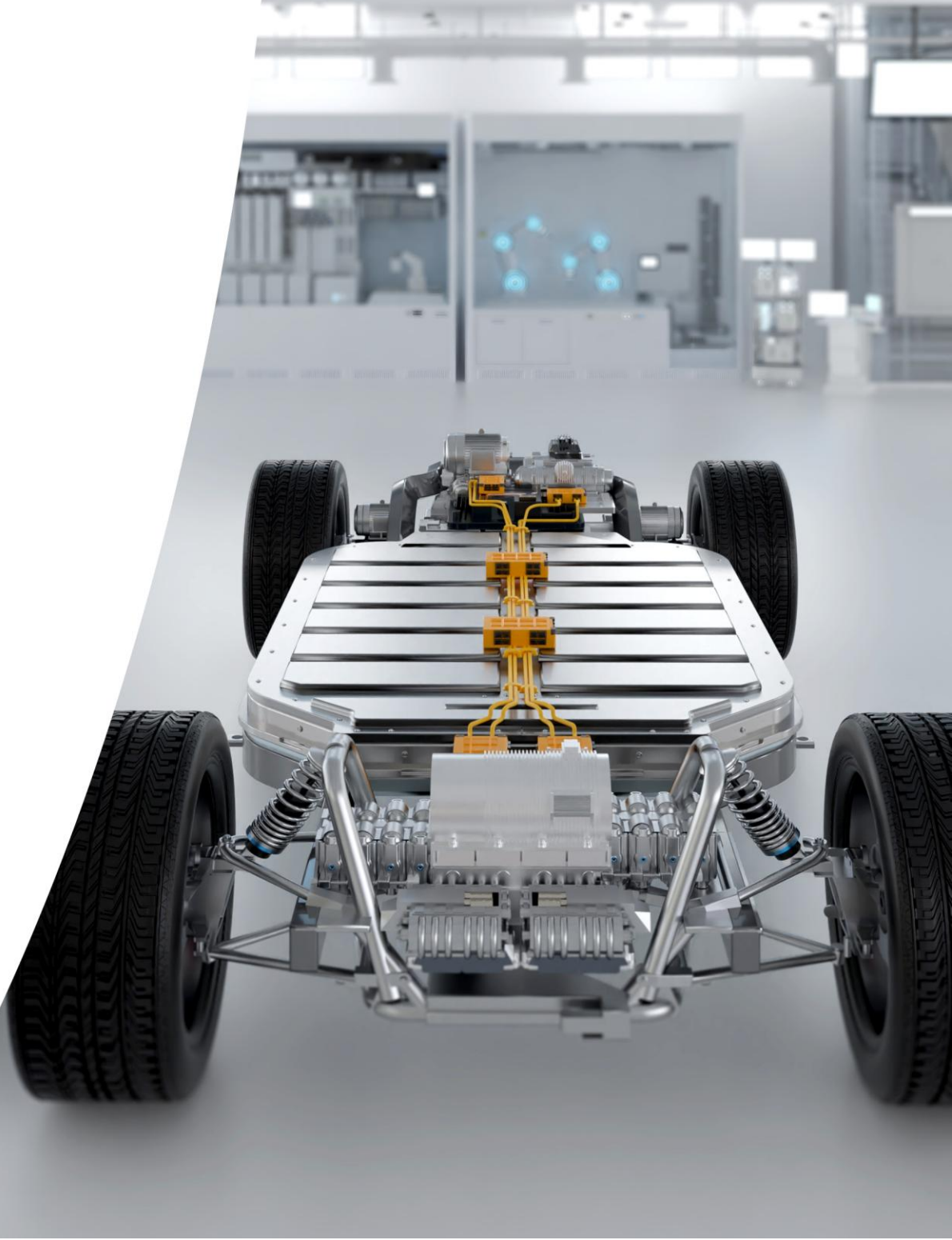
기능과 형태에 구애받지 않는 확장성을 가진 엔지니어링 플라스틱 부품

자료: 당사 자료

CHAPTER 3

주주환원정책 강화 계획

01. 현황진단 (1), (2)
02. 목표 설정
03. 성장성 및 수익성 계획
04. 주주가치 제고 계획 (1), (2)
05. ESG 경영

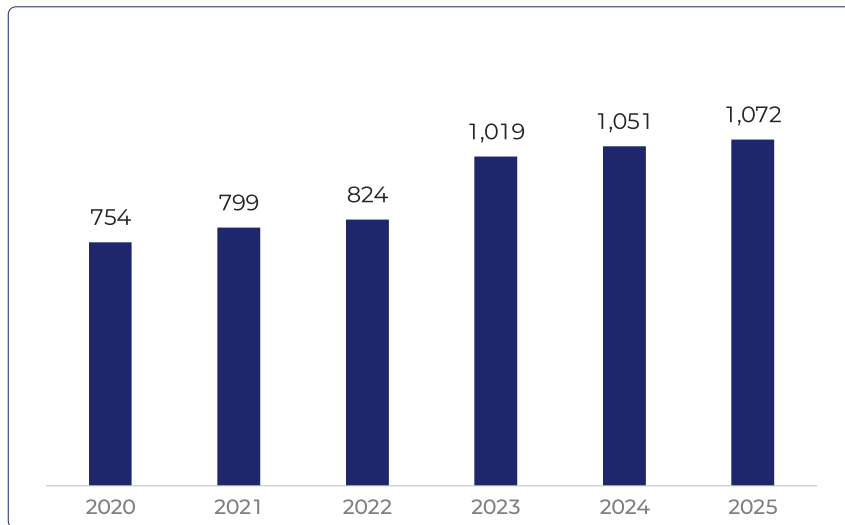


01. 현황진단 (1) 성장성 및 수익성

매출액은 꾸준히 성장하고 있으나 **대규모 선행투자**로 영업이익률은 일시적으로 감소한 상황 - 고정비 부담 해소 필요

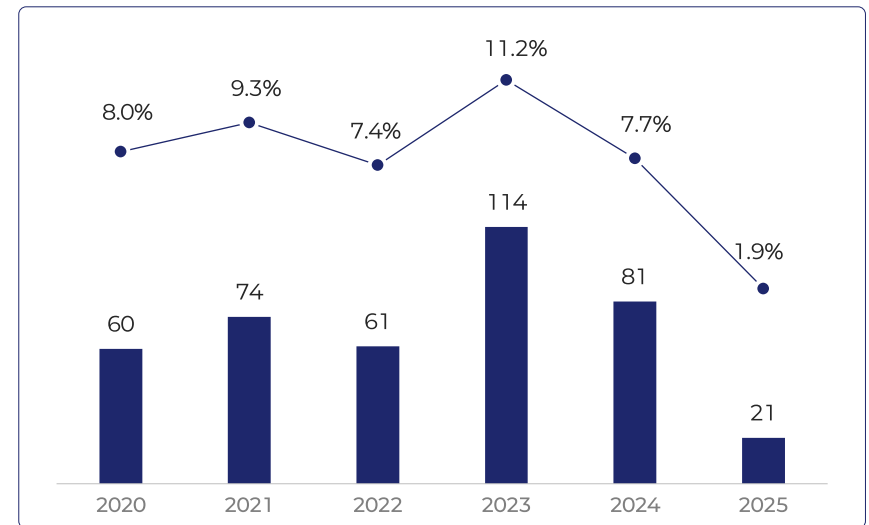
매출액 추이

단위: 억 원



영업이익(률) 추이

단위: 억 원



현황 및 진단

- 1 최근 5년간 전기차, 하이브리드 등 친환경 자동차 성장세에 따라 견조한 외형 성장 시현
- 2 2023년 연결 기준 매출액 1,000억 원 돌파 및 2026년 연간 매출도 지속 성장 전망
- 3 외형 확장을 위한 대규모 선행 투자(부산2공장 및 멕시코 공장 증설)로 고정비 부담 증가로 '23년 기점으로 이익률 감소

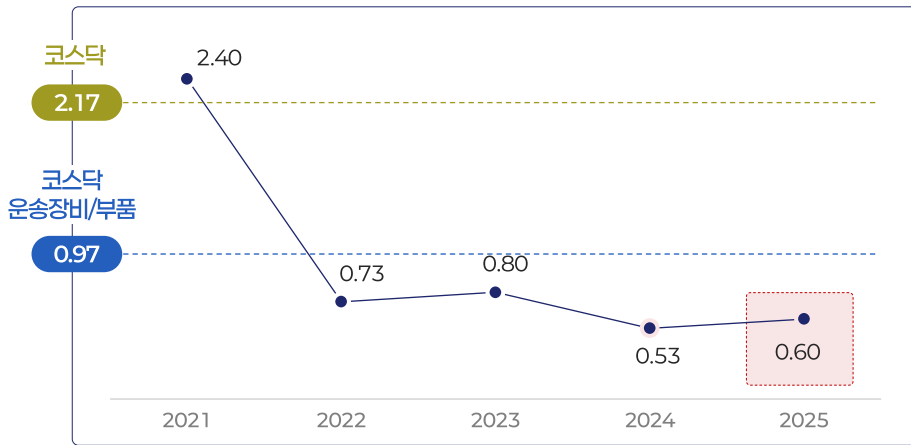
➤➤ 지속적인 매출확대에 따른 CAPA 상승 및 공정 자동화를 통해 수익성 개선 필요

01. 현황진단 (2) 시장평가지표(PBR, ROE)

산업 평균 수익률 및 주주 요구수익률 대비 **저조한 PBR, ROE 기록** → 주력 시장 성장 계획과 신사업 확대 필요

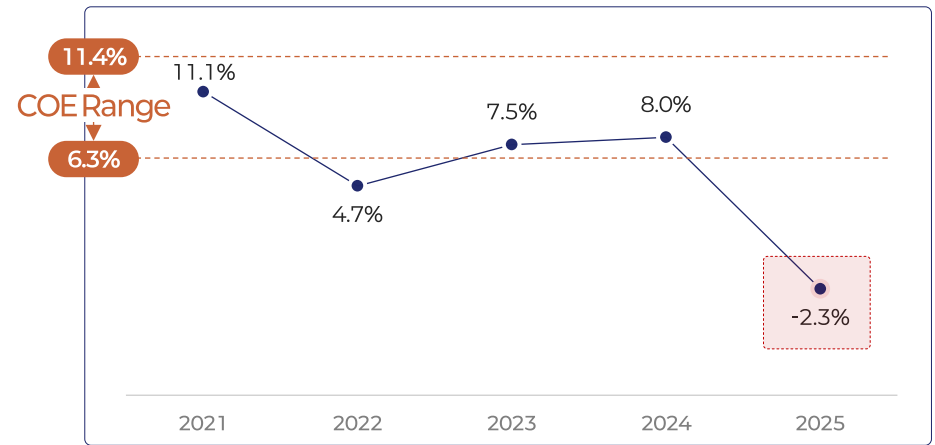
PBR

단위: 배



주) PBR은 기말종가 ÷ 기말순자산(지배)
코스닥 및 코스닥 운송장비/부품에 대한 PBR은 25.12.31 기준
자료: Quantiwise, 한국거래소

ROE



주) COE = 무위험이자율(국고채 3년 평균) + 베타(52주 일간) x 시장위험프리미엄(6%)
자료: FN가이드

현황 및 진단

- 1 최근 코스닥 및 코스닥 운송장비/부품보다 저조한 PBR 기록
- 2 '20년부터 ROE 하락 추세 및 2Q25부터 주주요구수익률(COE) 최소 범위에서 벗어남
- 3 이는 당사 주력 End-user인 모빌리티 주력 시장 성장세 둔화 및 미국 관세 정책으로 Tier-2 부품공급 업체 실적 불확실성 확대

➤➤ 모빌리티 시장 내 성장 계획 마련 및 ESS 등 비모빌리티 신규 시장에 사업 확대 필요

02. 목표 설정

첨단 / 종합 엔지니어링 플라스틱 제조기업

중장기(~2030년) 기업가치제고 목표 수립



매출 및 이익 성장

2030년 매출액 2,000억 원 달성

2027년부터 영업이익 7% 이상 안정화



주주가치 제고 및 소통 강화

최대주주 등 0원 차등배당 정책 시행

2030년까지 PBR 1배, ROE 10% 달성 및 유지

신공장 가동

멕시코 공장 본격 가동
→ 북미 공급망 확대

신사업 기회 포착

비모빌리티 사업 부문 확장
로봇, 조선, 우주항공, 방산 등
첨단산업으로 다각화

주주환원 정책 확대

배당 성장 기조 유지
26년부터 중간배당시행

정기소통 체계 확립

연 2회 이상 기업설명회 정례화,
연 1회 밸류업 이행점검 공시

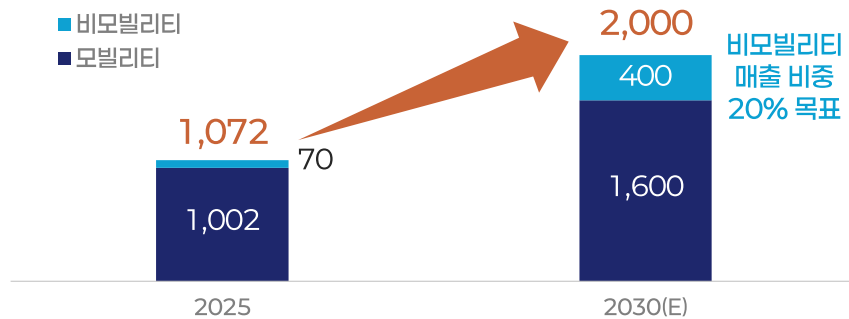
03. 성장성 및 수익성 계획

산업 다각화 전략을 통한 안정적 수익성 확보

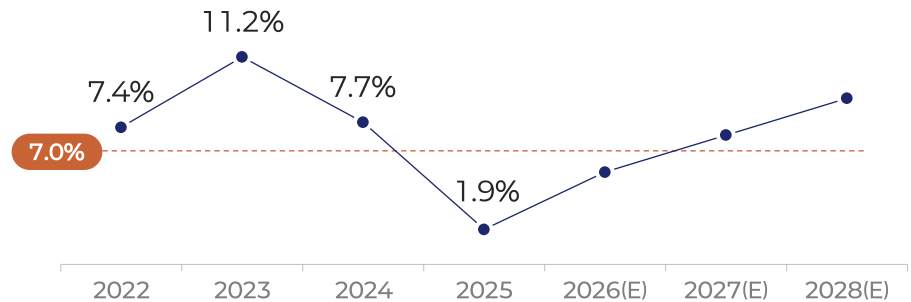
→ '30년 매출액 2,000억 원, '27년 이후 영업이익률 7% 이상 달성 목표

지속적인 매출 성장

단위: 억 원



영업이익률 7% 이상 회복 및 유지



모빌리티 부문

- 신축 멕시코공장 현 최대 CAPA 700억 원
 - '26년 양산 시작 후 '30년 가동률 100% 목표
 - 북미 공급망 확장 시 최대 CAPA 1,000억 원으로 확장 가능
- 부산 제2공장 추가 설비 확충
 - 향후 1,300억 원 이상 추가 CAPA 확보 가능

수익성 약화 요소

- 산업 다각화 전략으로 투자 및 연구 개발비 증가 예상
- 부산2공장 등 선제적 투자로 인한 고정비 상승
 - 향후 1,300억 원 이상 추가 CAPA 확보 가능

비모빌리티 부문

- 산업용 충전기기(ESS 배터리셀) 분야 진출
 - 연간 약 60억 원 규모 장기 물량 확보('25년 10월 양산 시작)
 - 멕시코 공장내 ESS 및 기타 사출 부문 현지 생산 영업 중
- 향후 로봇, 조선, 우주항공, 방산 등 첨단 산업 진출 예정
 - 현재 해당 산업 협력사, 학계, 기관 등 협업 대상 접촉 및 조율 중

수익성 강화 요소

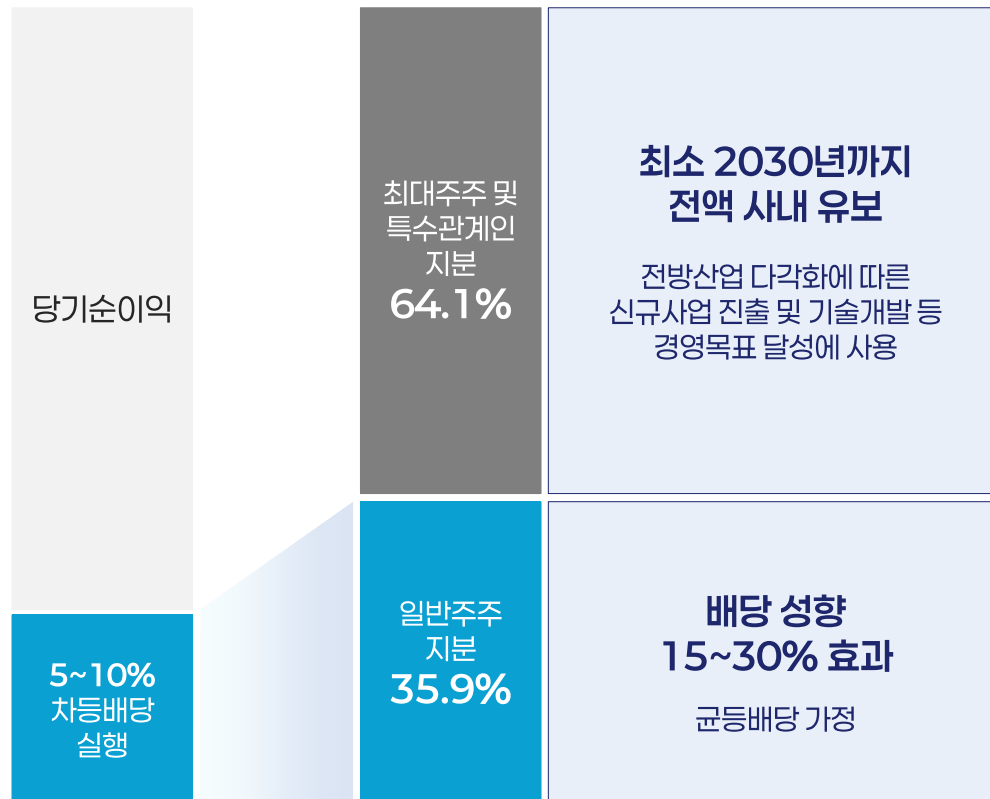
- 신규 투자설비(부산2, 멕시코 공장) 가동률 상승
 - 감가상각 등 고정비용의 단위당 부담 감소
 - 선제투자한 유휴공간의 단계적 생산투입 → 총CAPA 상승
- 지속적인 공정 자동화
 - 설비 자동화를 통한 수익성 향상

04. 주주가치 제고 계획 (1) 배당정책

차등배당을 통한 주주 가치 제고 → 배당 성장주 목표



2025 회계년도부터 **최대주주 0원 차등배당 실시**
(*26년 3월 정기주주총회 결의 및 지급)



반기배당

2026년 반기부터 실시

연말배당 현금흐름 부담

투자자 예측 가능성

배당 성장주 목표

꾸준한 배당금 증액

장기 투자자군 확보

04. 주주가치 제고 계획 (2) 소통 및 시장평가

지속적인 소통과 명확한 성과 목표로 신뢰받는 기업으로 도약

주주 소통 계획



시장 평가 지표 목표



05. ESG 경영

ESG 경영 실천을 통해 지속가능 성장 기업으로 도약

목표

주도적인 ESG 경영 실천을 통해 **지속가능한 성장 실현**

경영철학:
**최상의 품질,
고객감동**



친환경 사업구조, 재생에너지 적극 사용

- 2025년 기준 매출의 63.8%가 “친환경 자동차 전동부품”
→ 사업구조 자체가 고객사 스코프3 저감 목표달성에 기여
- 부산 2공장 지붕형/실외 2.3MW급 태양광발전소 완공
→ 에너지 대체율 월평균 50~55%, 월간 탄소저감량 100~110tCO2/월 기록 중
- 온실가스 관리체계(스코프1+2) 전사 확대 구축 예정



직원, 고객, 지역 상생 발전 지향

- 전 직원 정규직 비율 100%, 설립 후 25년 이상 무분규 달성 → '23년 부산시 산업평화상 수상
- 25개 고객사로 부터 SQ 평가 수시 진행, 품질/환경/윤리 실사 실시
- 지역사회 및 취약계층 공헌 - 매년 일정액 이상을 교육, 아동, 재난 구호에 기부 → '22년 부산 사회공헌장 수상
- 기획재정부장관 표창 수상(모범납세자), '23년 국세청 모범납세 표창 등



주주가치제고 계획 발표

- 창사이래 최초 배당 정책 수립
→ 차등배당 및 최대주주 등 배당금 전액 재투자
- 연 2회 실적발표와 함께 IR 개최 정례화

2025년 한국산업단지공단 ESG 지원사업 '우수기업' 선정

[주]유니테크노
The Best Automotive Part Supplier

Appendix

- 01. 회사개요
- 02. 요약재무제표(연결)
- 03. 요약재무제표(별도)

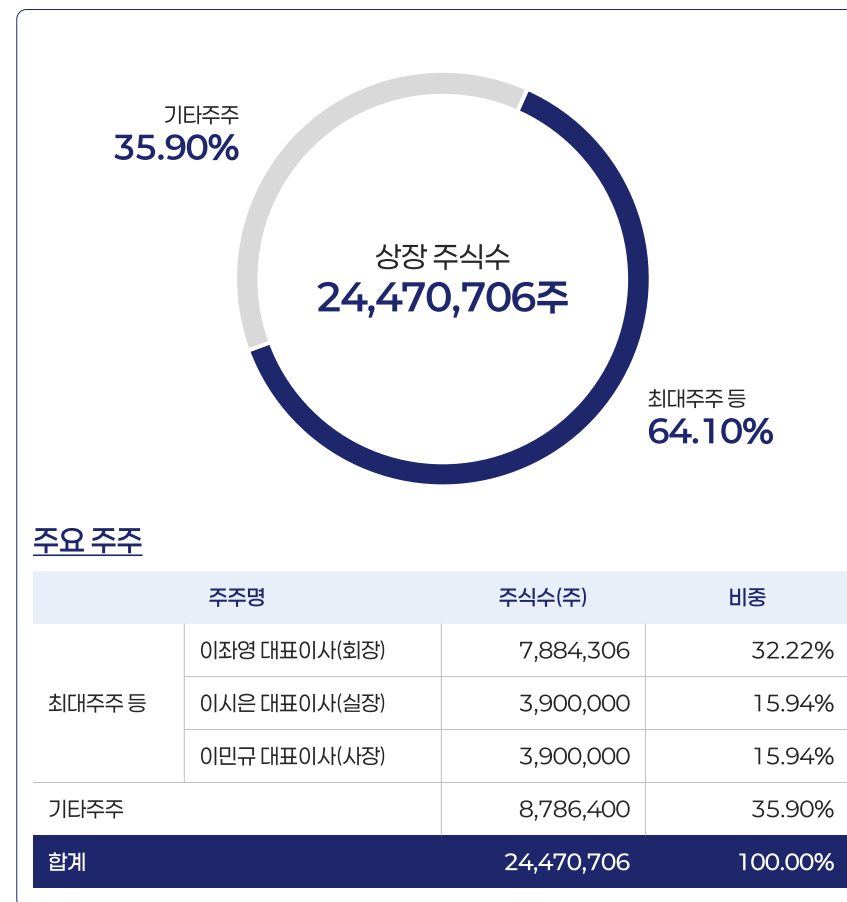


01. 회사개요

회사 현황

회사명	주식회사 유니테크노
대표이사	이좌영, 이시은, 이민규
설립일	2000년 6월 23일
코스닥 상장일	2016년 9월 20일
자본금	125억 원
임직원 수	341명
사업 분야	플라스틱 사출 부품 제작 및 조립
주요 제품	2차전지 셀 케이스, 자동차 엔진, 모터 등 자동차 부품
사업장	부산광역시 사하구 신산로140 (신평동)
홈페이지	www.unitekno.co.kr

주주 구성



주) 2025.12.31 기준

02. 요약재무제표(연결)

재무상태표

단위: 억 원

구분	2023	2024	2025
유동자산	815	610	596
비유동자산	1,282	1,700	1,801
자산총계	2,097	2,311	2,398
유동부채	398	665	986
비유동부채	439	252	38
부채총계	837	917	1,024
자본금	125	125	125
자본잉여금	145	145	145
기타자본구성요소	(47)	-	-
기타포괄손익누계액	224	251	263
이익잉여금 (결손금)	814	873	841
자본총계	1,260	1,394	1,373

주) K-IFRS 연결 기준

손익계산서

단위: 억 원

구분	2023	2024	2025.1H
매출액	1,019	1,051	1,072
매출원가	824	880	944
매출총이익	194	171	128
판매비와관리비	80	90	108
영업이익	114	81	21
금융손익	(9)	30	(82)
기타손익	9	4	11
법인세비용 차감전순이익(손실)	114	115	(47)
법인세비용(수익)	22	9	(15)
당기순이익(손실)	91	106	(32)

주) K-IFRS 연결 기준

03. 요약재무제표(별도)

재무상태표

단위: 억 원

구분	2023	2024	2025
유동자산	676	454	449
비유동자산	1,372	1,803	1,886
자산총계	2,048	2,257	2,335
유동부채	406	682	1,006
비유동부채	439	249	38
부채총계	845	931	1,044
자본금	125	125	125
자본잉여금	152	152	152
기타자본구성 요소	(47)	-	-
기타포괄손익누계액	217	217	214
이익잉여금 (결손금)	756	832	800
자본총계	1,203	1,326	1,291

주) K-IFRS 별도 기준

손익계산서

단위: 억 원

구분	2023	2024	2025
매출액	878	992	998
매출원가	727	857	907
매출총이익	151	135	91
판매비와관리비	55	65	71
영업이익	95	70	19
금융손익	(10)	45	(79)
기타손익	8	13	12
법인세비용 차감전순이익(손실)	93	127	(47)
법인세비용(수익)	15	4	(15)
당기순이익(손실)	79	123	(32)

주) K-IFRS 별도 기준